



**H-17721 "Servicevogna"**

Type / årsmodell	Chevrolet / 1942
Motor	Chevrolet sekssylindret bensin <b>????</b> cm3, <b>??</b> hk. Motornr. WR 3840887
Understellsnr. Egenvekt / totalvekt	2844419447 3640 kg /
Påbygg	Oppbygd som kranbil/servicebil hos Ødegårdens Bilruter, Nylende / Bamble.
Sitteplasser / Ståplasser	1 + fører
Registreringsnr./ historikk	Reg. 29.01.1947, A-46215, <b>???????????</b> (ikke Røde Kors Kragerø?) Reg. 19.01.1955, H-17721, Ødegårdens Bilruter, Bamble. Avreg. 08.01.1980. Hensatt. Gitt til RHF-T 1997.
Livsløp	Bygget i Canada 1942 for de allierte i Europa. Ble sansynligvis benyttet som trekkvogn for kanon. Hadde maskingeværlykke i taket på førerhytta. Deltok i landgangen i Normandie 1944. Kom til Norge etter krigen som militært overskuddsmateriell og ble innkjøpt av virksomhet i Oslo. I 1955 solgt til ØBR der den ble ombygd til servicevogn med kran. Ble også utstyrt med frontfeste for brøyte-skjær. Hensatt etter teknisk havari under brøyting sist på syttitallet. Gitt til RHF-T av Nettbuss i 1997 som da hadde kjøpt opp ØBR.

Restaureringshistorikk	Demontering av karosseri for sandblåsing så vidt påbegynt. Motor er starta opp i 2005, men må trolig erstattes med annen motor pga betydelig slitasje.
Status Aw190209	Står innendørs på Jønnevald Rutebilanlegg. Satt opp på arbeidsplanen for høst -09 for oppstart restaurering til utseende og utførelse den hadde hos Ødegårdens Bilruiter.
Forsikring	Etablere lagerforsikring hos Tennant / LMK i 2009.