



JU-23467 "JU-dassen" Internnr. 45

Type / årsmodell	Volvo FB 86-49 / 1973
Motor	Volvo sekssylindret diesel 16000 cm ³ , 282 hk. Motornr. ????
Understellsnr. Egenvekt / totalvekt	17906 9525 kg / 22000 kg
Karosseri	Påbygg fra ?????????? (HØKA, Hønefoss Karosserifabrikk?)
Sitteplasser	1 + fører (Var vanlig å ha med ekstra passasjer sittende på motorkassa.)
Registreringsnr./ historikk	Reg. 11.09.1973, JU 23467, Drangedal Bilruter Reg. 24.05.1982, JU 23467, Drangedal Bilruter (Avskilta i ktrl.?) Avr. 01.08.1995. Gitt til RHF-T 10.08.1995 for bevaring.
Livsløp	Lastebilen var en av flere i en "Volvo-demonstrasjonskaravane" som turnerte Sør-Norge. Hytta var da rød m hvitt bånd under vinduene. Drangedal Bilruter kjøpte den (Ødegården Bilruter kjøpte F-88 utgaven i konvoien) og satte den inn på godsruta Tørdal - Skien der den gikk i en årrekke under tilsyn av sjåfør Einar Rosland. Spesielt var det at ruta var oppsatt med hjelpemann, mao tomanns besetning! Etter en voldsom frontkollisjon med samme selskaps mjølkerute H-15731 vinteren 1976, ble hytta vrak. En litt eldre brukt hytte fra hogger i Sverige ble påsatt, samtidig fikk bilen siste utgave grill i plast. I forbindelse med reparasjonen, ble hytta lakkert i Linjegods' oransje farge. På slutten av driftsperioden ble hytta lakkert i DB's farger slik den framstår i dag. Utrangert 1995. Gitt til RHF-Telemark samme år for bevaring, og til bruk som lager.

Restaureringshistorikk	Står på vent for restaurering. Er i bra teknisk stand m unntak av rustskadd hytte. Tanken er å tilbakeføre til Linjegods-utgaven.
Status Aw190209	Restaureringsobjekt. Skapet benyttes som lager for foreningens deler.
Forsikring	For tida uforsikra pga utendørs lagring.